

# 陸海空の総合的な社会基盤の拡充について

## ～国際競争力強化のための広域幹線道路網の整備促進～

当地域は、自動車関連工業を始めとしたモノづくり産業の集積により、世界有数の産業圏域として日本経済を牽引し、世界経済の中でも大変重要な一角を占めております。

社会経済のグローバル化が進展する中、わが国が欧米の国々のみならず成長著しい東アジア諸国との厳しい国際競争に打ち勝っていくためには、陸海空の総合的な社会基盤の拡充により、さらに効率的で低コストな物流ネットワークを構築しなければなりません。

総取扱貨物量や貿易額が全国第1位を誇る**名古屋港**においては、コンテナ船の大型化や増加するコンテナ貨物への対応が必要であり、特に今後も増加するアジア・中国物流への対応は遅延なく進める必要があります。

また、世界有数の産業圏域である当地域が日本と世界の架け橋となり、海外との密接な交流を拡大していくことが肝要であり、そのためには、**中部国際空港**が二本の滑走路を擁し、真に24時間運用可能な機能を備えることが必要不可欠であります。

そして、これらの物流拠点がその機能を十分に発揮するためには、背後圏にあって大きな経済力の源となっている産業集積地と連絡する広域幹線道路ネットワークの整備が極めて重要です。

当地域が今後も日本の経済を牽引する役割を十分に果たしていくため、次の事項について提言申し上げます。

### 記

1 **新東名高速道路**は、日本の大動脈として**我が国の成長力・国際競争力強化**に資する高規格幹線道路であるため、国家的見地から**早期整備**を図ること。

2 **名古屋環状2号線**は、**三大都市圏環状道路**であり、**名古屋港**

や中部国際空港への重要なアクセス道路である。

- (1) **東部・東南部の一般部**については、地元の早期供用に対する期待から、**予定通り平成22年度に専用部と全線供用**を図ること。
  - (2) **西南部・南部**については、**専用部の一日も早い着工と、一般部の4車線化の継続・早期完了**を図ること。
- 3 **名豊道路**は、三河港等の重要港湾と自動車産業の集積地を結ぶ**物流の軸**であるため、**全区間の事業を継続し、ネットワークの早期連結**を図ること。
  - 4 **西知多道路**は、中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を連絡する**国の中枢ネットワークを形成する路線**であるため、国が責任を持つべき道路として**早期事業化**を図ること。
  - 5 **名古屋高速道路新宝線**の**早期整備を強力に支援**し、名古屋高速道路ネットワークの**早期完成**を図ること。また、**地域活性化に資する料金値下げ**ができるよう、制度面も含め**総合的な支援**を図ること。
  - 6 **西尾張IC（仮称）や守山スマートIC（仮称）**の整備は、地域経済の活性化、渋滞緩和に資するため、**早期供用に向け、事業枠組みの整備や事業費の確保**を図ること。

平成21年12月

愛知県知事	神田 真秋
名古屋市長	河村 たかし
名古屋港管理組合管理者	
名古屋市長	河村 たかし
名古屋商工会議所会頭	岡田 邦彦
社団法人中部経済連合会	川口 文夫
中部国際空港株式会社代表取締役社長	川上 博