

高規格道路

# 名岐道路



早期事業化に関する  
要望書

# 要 望 書

尾張地域と岐阜地域は、古くから繊維産業をはじめとする地場産業が栄えるとともに、近年は航空宇宙産業などの先端産業の集積が進む愛知・岐阜両県にとって重要な地域です。

さらに、両地域は、経済活動においても結びつきが強く、名神高速道路や東海北陸自動車道などの高速道路や国道22号などの幹線道路があり、広域連携を図る交通の要衝としての役割を担っています。

しかしながら、名古屋都心部と両地域を結ぶ国道22号は、交通集中と一宮市内の信号連坦のため著しい速度低下が見られるとともに、それにより交差道路にも渋滞が発生しています。名神高速道路においても東海北陸自動車道と合流する一宮JCT付近から一宮ICまで慢性的な渋滞が発生するなど、一宮市内を中心とする交通渋滞は、両地域の大きな課題となっています。

名岐道路は、名古屋高速道路と直結し、両地域とリニア中央新幹線の名古屋駅を結ぶとともに、名古屋第二環状自動車道を経由することにより、日本一の総取扱貨物量を誇る名古屋港を結ぶ大変重要な道路です。また、昨年4月には重要物流道路に指定され、名神高速道路、東海北陸自動車道などとともに広域的な高速道路ネットワークを形成します。

名岐道路の整備により、国道22号や名神高速道路一宮JCT付近の渋滞緩和など交通課題の解消が期待されるとともに、名古屋都心部との連携強化により、リニア開業による効果を広く波及させ、さらなる発展を促す効果も期待されます。

さらに、激甚化する自然災害や南海トラフ地震の発生が危惧される両地域において、防災・減災、国土強靱化の観点から道路ネットワークの代替性・多重性の確保が図られます。

現在は、環境影響評価準備書及び都市計画の案の縦覧が行われるなど、事業化に向けた手続が着実に進んでおります。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

## 記

1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源について、これまでのペースを緩めることなく、令和5年度補正予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も踏まえた上で、切れ目無く、継続的・安定的に国土強靱化の取り組みを進めるため、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
2. 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、国・地方を合わせた令和6年度道路関係予算について、必要な予算の確保を図ること。また、公共事業を含む令和5年度補正予算についても必要な予算を確保すること。
3. 都市計画・環境アセスメントを進めるための直轄調査を着実に推進し、名岐道路の優先整備区間（一宮中入口～一宮木曾川IC）において、税負担も活用しつつ、早期事業化を図ること。

令和5年10月31日

名岐道路整備促進期成同盟会

名岐道路整備促進期成協議会

## 名岐道路整備促進期成同盟会

会 長	一 宮 市 長	中 野 正 康
副 会 長	岐 阜 市 長	柴 橋 正 直
常任理事	各 務 原 市 長	浅 野 健 司
監 事	岐 南 町 長	小 島 英 雄
監 事	笠 松 町 長	古 田 聖 人
理 事	一宮市議会議長	岡 本 将 嗣
理 事	岐阜市議会議長	石 井 浩 二
理 事	各務原市議会議長	川 瀬 勝 秀
理 事	岐南町議会議長	櫻 井 明
理 事	笠松町議会議長	尾 関 俊 治

## 名岐道路整備促進期成協議会

会 長	一宮商工会議所 会 頭	豊 島 半 七
副 会 長	岐阜商工会議所 会 頭	村 瀬 幸 雄
理 事	各務原商工会議所 会 頭	北 角 浩 一
理 事	岐南町商工会 会 長	黒 田 隆
理 事	笠松町商工会 会 長	岡 田 悠 子
理 事	柳津町商工会 会 長	竹 中 康 人
理 事	尾西商工会 会 長	水 谷 豊
理 事	木曾川商工会 会 長	五 藤 政 尋

名古屋商工会議所 会頭 嶋尾 正

一般社団法人  
中部経済連合会 会長 水野 明久

公益社団法人  
日本青年会議所 会長 鍋田 昌吾  
東海地区協議会



# 高規格道路 名岐道路 名古屋圏域と岐阜圏域をつなぎ

物流・人流

紡ぐ道

開  
通  
  
効  
果

時間信頼性の高い道路ネットワーク

代替性・多重性の確保

広域的なネットワーク形成

## 交流の道

物流・人流・文化

- ・供給サプライチェーンの拡充
- ・ものづくり中部の産業・経済の活力増進や企業立地促進
- ・昇龍道プロジェクトによる観光立国の実現
- ・リニアインパクトの波及  
スーパー・メガリージョン

## 紡ぐ道

日本の経済・産業を支える  
中京大都市圏の実現

## 命の道

国土強靱化

- ・広域防災拠点へのアクセス確保と連携
- ・緊急輸送路の充実化
- ・中部版くしの歯作戦の確実性や冗長性の向上
- ・日本のまんなかとして  
国土強靱化の要

## 安全・安心の道

交通安全

- ・名神高速道路、東海北陸自動車道、国道22号の交通分散
- ・高速道路の慢性的な渋滞や主要渋滞箇所の緩和
- ・生活道路の交通安全や環境改善への波及

広域的なネットワーク

紡ぐ道

は

交流の道

物流・人流・文化

命の道

国土強靱化

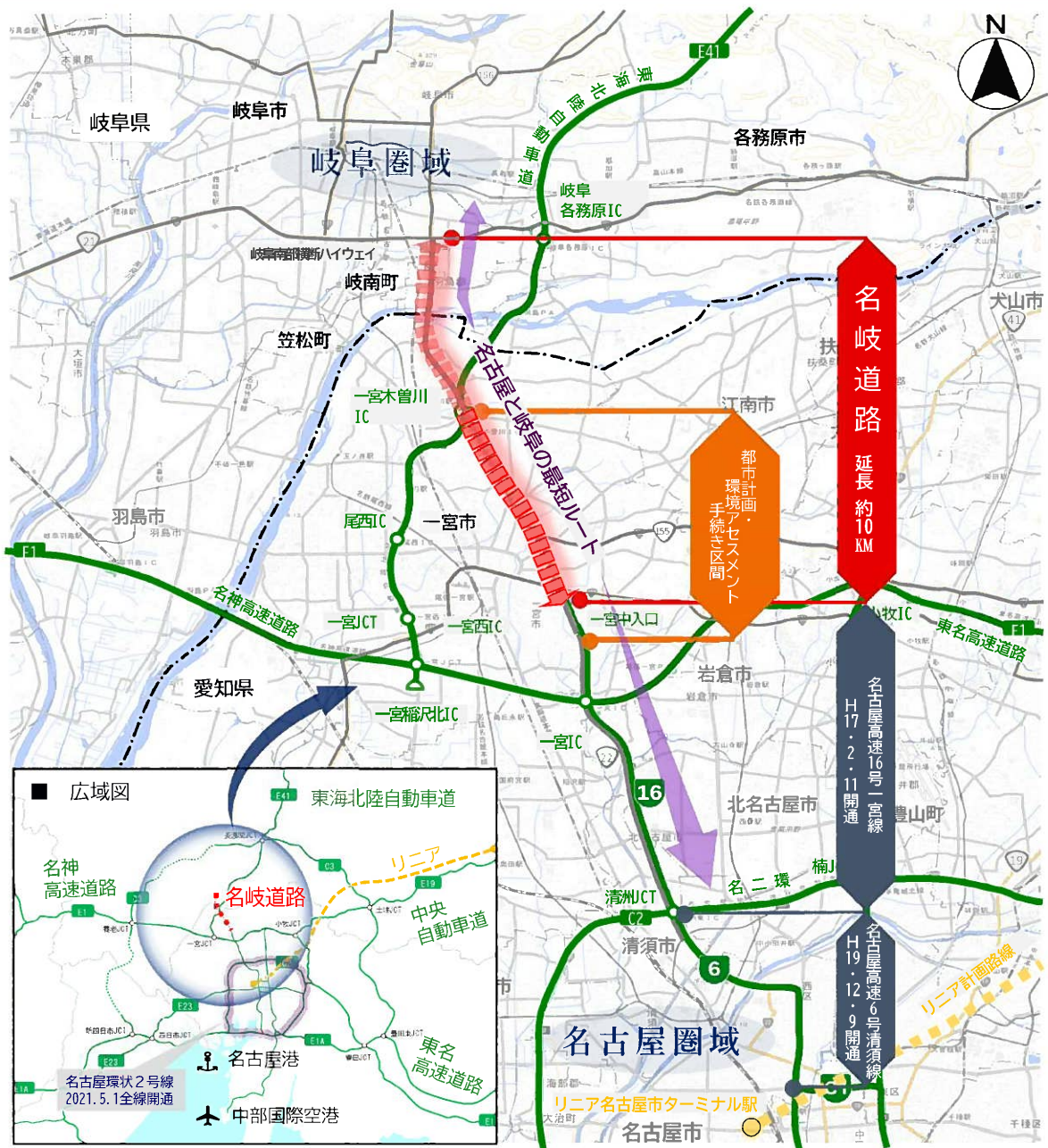
安全安心の道

交通安全

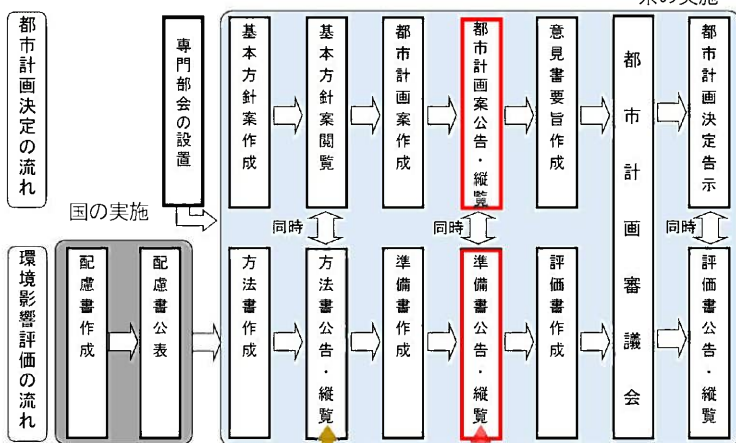
とつながり、ひろがります。



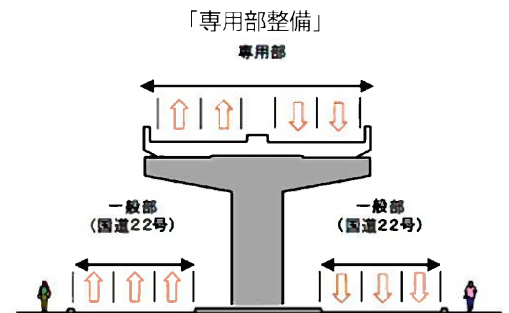
# 都市間連携・地域経済に好循環をもたらす 地域期待の道路



■ 現在の状況 <都市計画決定と環境影響評価の流れ> ■ 道路構造(案)



現在では都市計画の案、準備書の縦覧を実施しています  
R3/2~3 → R5/10~11



出典：R元.12 社会資本整備審議会 道路分科会 令和元年度第3回中部地方小委員会



# 高規格道路 名岐道路

# ものづくり中部の活力と 魅力ある観光を

物流・人流・文化

交流の道

開通

渋滞解消に伴う物流交通の活性化に寄与

効果

時間信頼性・速達性の向上による企業立地の推進

観光産業の活性化により昇龍道プロジェクトへ寄与



- ・尾州 一宮市を中心に愛知県尾張西部～岐阜県西濃で生産される毛織物 国内生産量は約6割
- ・世界三大毛織物産地の一つであり、世界のハイブランドで使用される等海外からも高い評価



- ・岐阜かかみがはら航空宇宙博物館は日本唯一の航空と宇宙の本格専門博物館
- ・航空・宇宙産業の関連企業が立地「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」に指定



- ・岐阜県が指定する重要無形民俗文化財の一つ
- ・寛政の時代から続く伏屋の獅子芝居
- ・地域住民の手によって継承されている



- ・日本三大七夕の一つと称される
- ・集客数が毎年100万人を超える市の一大イベント
- ・絢爛豪華な吹き流しで期間中は煌びやかにまちを彩る



- ・鶺鴒匠は、国の重要無形民俗文化財に指定されており、1300年以上の歴史をもつ
- ・世襲制により受け継がれ、「宮内庁式部職鶺鴒匠」に任命



- ・岐阜県に存する唯一の競馬場
- ・全国でも珍しいコース内のパドック
- ・オグリキャップなど数多くの名馬を輩出

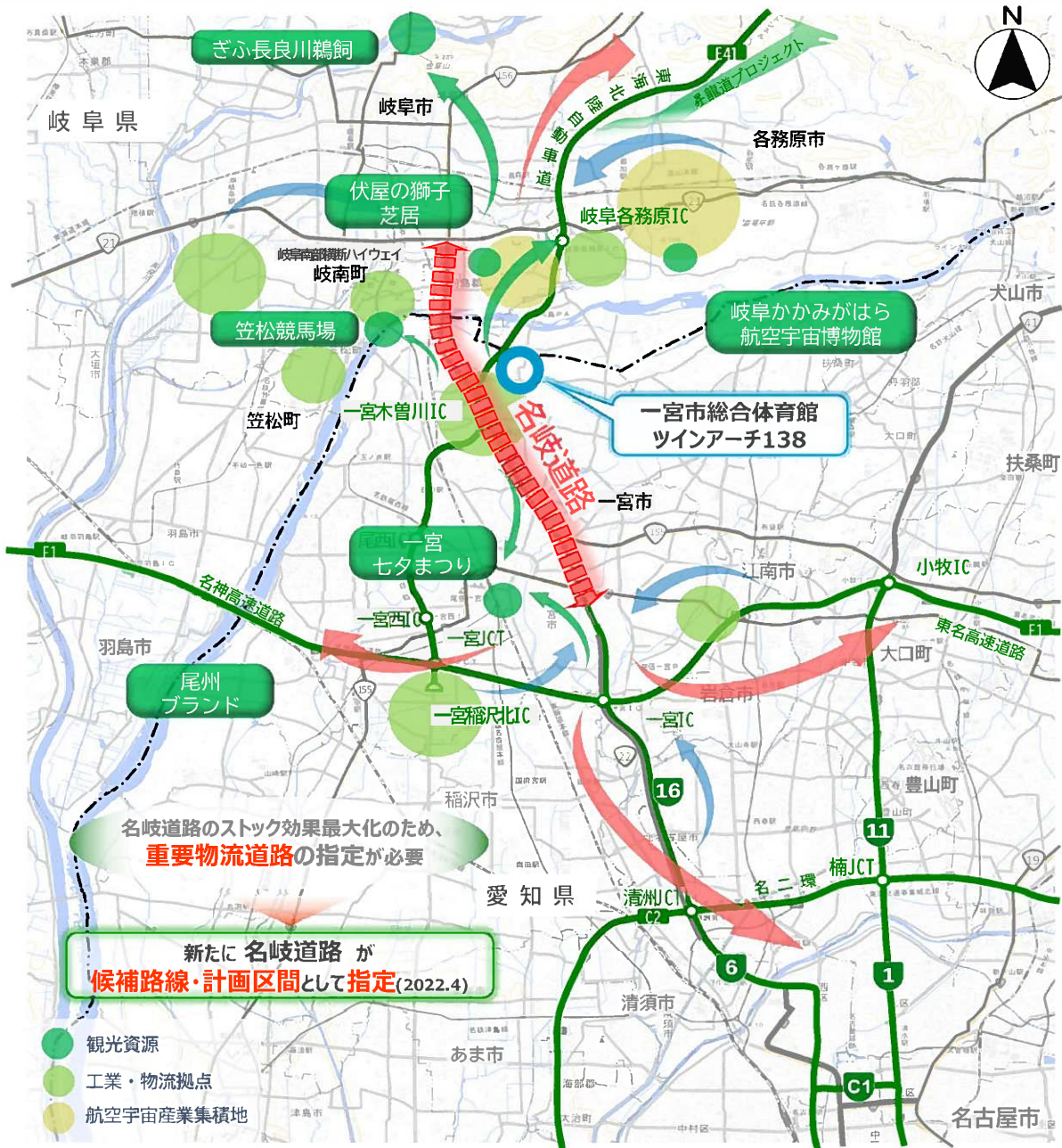
昇龍道プロジェクト

日本列島の中心に位置する 中部北陸地域

の魅力が凝縮された広域観光周遊ルート



# 全国へ そして世界へと…



## ■ 繊維産業における市町村ランキング

	事業所数 【箇所】	製造品出荷額等 【億円】
1	京都市 498	倉敷市 1092
2	一宮市 260	一宮市 827
3	大阪市 247	福井市 812
4	倉敷市 221	大阪市 780
5	福山市 197	京都市 742

出典：H28工業統計（繊維工業）【経済産業省】

一宮市の繊維工業は  
**全国2位・東海地方1位**



うち、毛織物製造品  
出荷額は  
**全国シェアNo.1**

## ■ 愛知・名古屋2026アジア競技大会の開催



国際的なイベントの開催・誘致を通じた地  
域活性化には**道路インフラ整備**が不可欠



# 高規格道路 名岐道路 国民の命を守り支える

国土強靱化

命の道

開通

効果

名古屋 - 岐阜間の広域防災拠点とのアクセス確保

緊急輸送路のネットワーク化によるリダンダンシー確保

くしの歯作戦による広域的な人命救助・緊急物資輸送

## 緊急輸送路として…

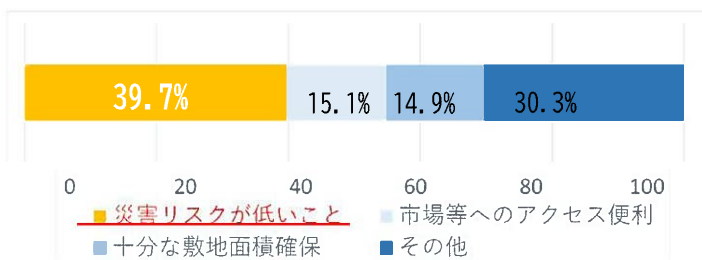
名古屋・岐阜 両圏域を強固に繋ぐことにより  
大規模災害時の速やかな復旧・復興を実現



## 道路ネットワークとして…

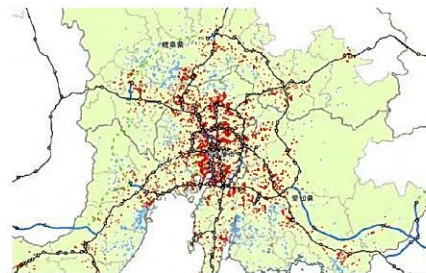
災害時においても代替性・多重性を確保し  
産業・物流のサプライチェーンを支える

■ 新規施設立地に求める重要条件



中京圏の立地事業所の約4割が  
『災害リスクが低い』ことを最重要視  
出典：第5回中京都市圏物資流動調査報告書

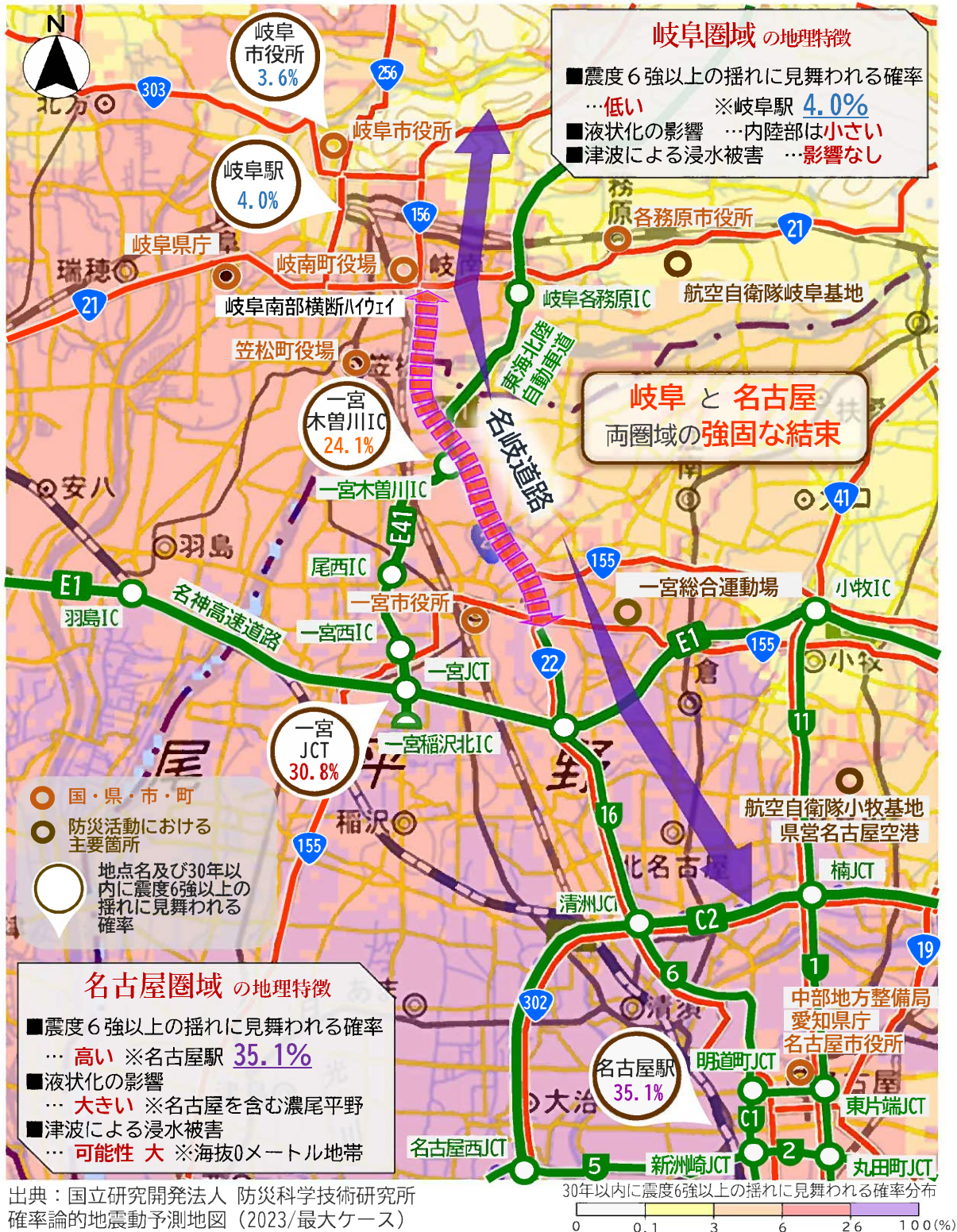
■ 物流関連事業所立地分布図



全体の約7割が高速道路ICから  
5km圏内に立地  
出典：第5回中京都市圏物資流動調査報告書



# 強くしなやかな 地域・国土づくり



2023年5月は、**震度5弱以上の地震が6回発生**  
 ※熊本地震(2016)以来、月最多

いつか来る“その時”に備えた災害に強い**道路ネットワーク**の構築

ミッシングリンクの解消  
 リダンダンシーの確保  
 高架構造による安定的な物流・人流



# 高規格道路 名岐道路 子供からお年寄りまで

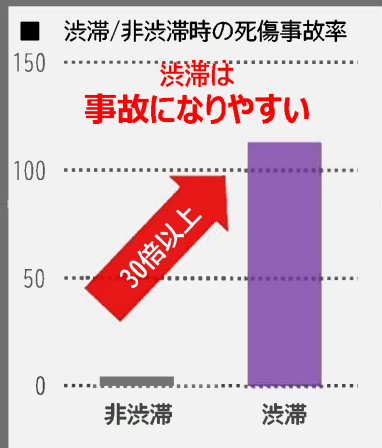
交通安全  
安全・安心の道

開通効果

地域交通と通過交通の分散による渋滞緩和

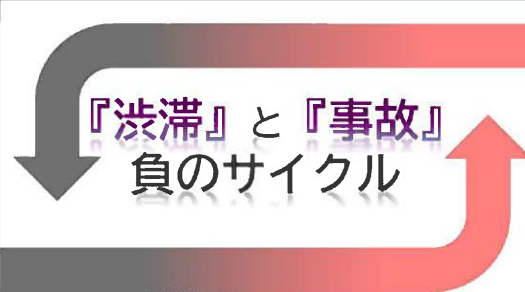
シームレスな道路利用による交通流動の最適化

生活道路を含む交通網の交通安全と沿道環境改善



出典：NEXCO西日本調べ（2016年）

渋滞に起因する交通事故の発生



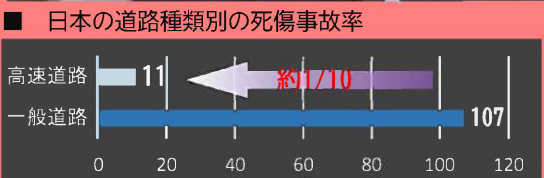
渋滞の迂回交通による生活道路の交通環境悪化



■ 高速道路分担率の国際比較

日本	16%
アメリカ	33%
フランス	30%
ドイツ	31%

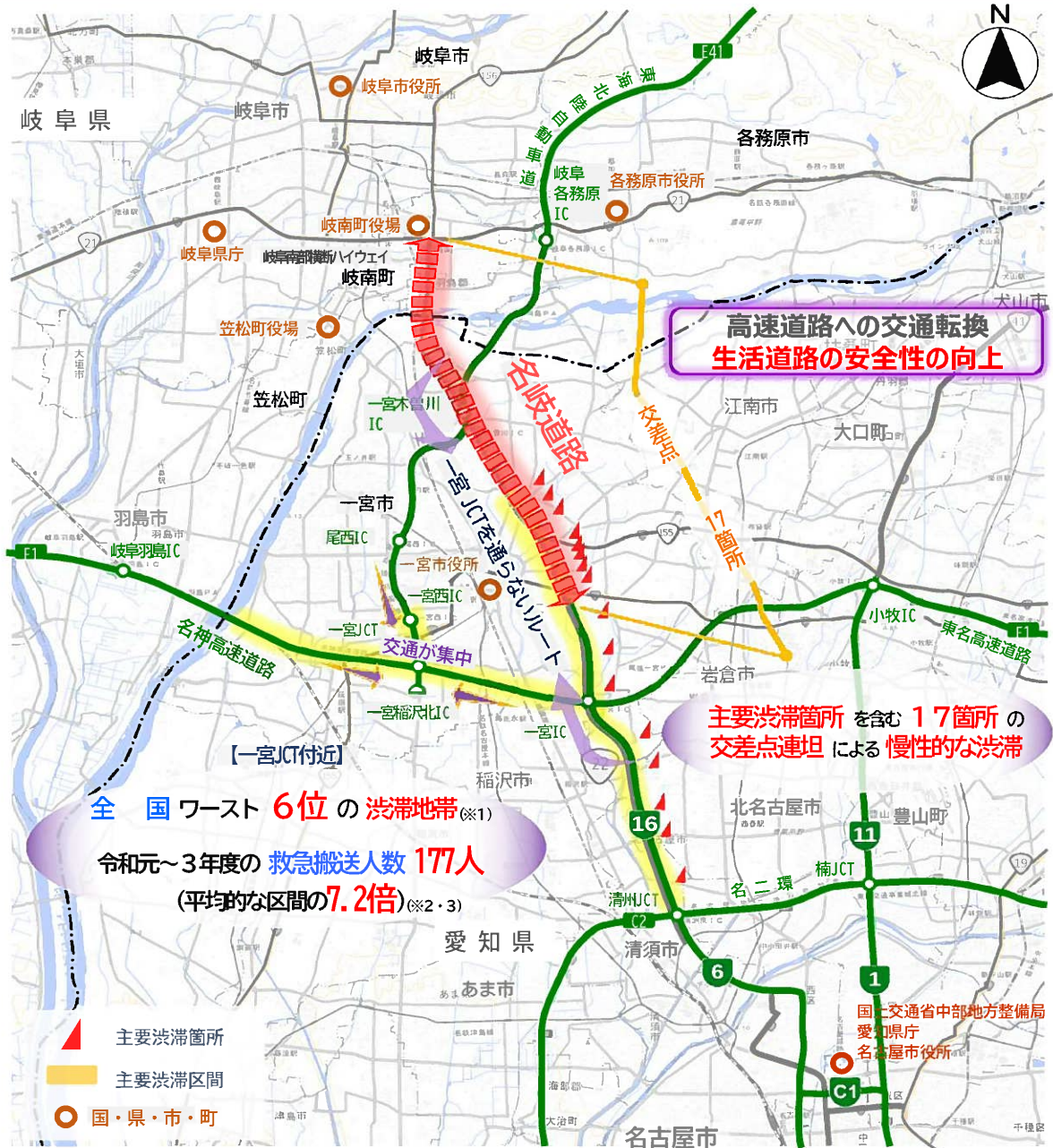
出典：日本 道路交通センサス(H22)  
アメリカ HighwayStatistics2011 (プエルトリコを除く)  
フランス Faits et Chiffres  
ドイツ Verkehr in Zahlen



出典：警察庁資料(H23)及び交通量観測機器データ(H23)

欧米諸国と比較しても高速道路分担率が低い

# 安全で安心な道路となるように



※2 一宮市消防データをもとに、東海北陸自動車道 一宮JCT～尾西IC(3.9km) 名神高速道路 県境～一宮IC(9.7km)の合計13.6km区間で集計

※3 『R4年度版交通安全白書』を参考に算出 高速道路上の死傷者数：7,969人/年・供用延長：13,326.6kmより平均的な区間の年間死傷者数を0.60人/kmと算出

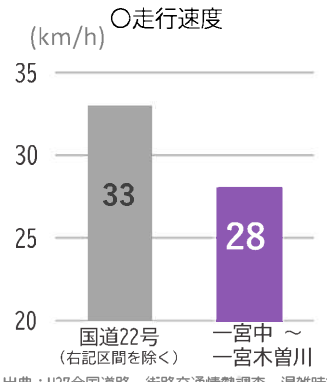
■ 一宮市内の国道22号の状況

○交通量 (台/24h)

国道22号 (朝日2丁目付近)	64,412
名神高速道路	65,233
名古屋高速16号一宮線	57,292
東海北陸自動車道	44,715

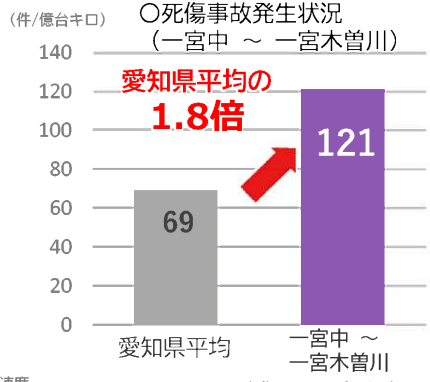
出典：H27全国道路・街路交通情勢調査

国道22号は高規格道路と並ぶ交通量



出典：H27全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度 (上下線平均)

速度が低いため、慢性的に渋滞が発生している



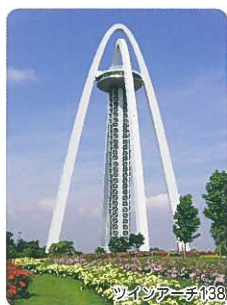
出典：ITARDAデータ (H26-H29)

交通量が多く、渋滞が慢性化事故になりやすいため対策は急務



# 名岐道路整備促進期成同盟会

## 会長



木曾の清流に映え、  
心ふれあう躍動都市 一宮

一宮市長

中野正康

写真アーカイブ138

## 副会長



岐阜市長

柴橋正直

〒500-8701  
岐阜市司町40番地1  
電話(058)214-6310  
FAX(058)264-1931  
E-mail:hisyo@city.gifu.gifu.jp

## 常任理事



各務原市

市長

浅野 健司

ASANO Kenji

〒504-8555 岐阜県各務原市那加桜町1-69

TEL 058-383-1111 (代表)

FAX 058-389-1234

HP <https://www.city.kakamigahara.lg.jp>

しあわせ実感  
かかみがはら

## 監事



獅子舞

岐阜県重要無形民俗文化財



岐阜県岐南町

町長

小島英雄

〒501-6197

岐阜県羽島郡岐南町八剣7丁目107番地

TEL 058-247-1331

FAX 058-247-9904

## 監事



岐阜県笠松町

町長

古田聖人

〒501-6181 岐阜県羽島郡笠松町司町1番地

TEL:058-388-1111


FAX:058-387-5816



# 名岐道路整備促進期成協議会 及び 協力経済団体

名岐道路整備促進期成協議会

会長 一宮商工会議所

  
 一宮商工会議所  
 会 頭  
**豊島半七**

愛知県一宮市宗四丁目六番八号  
 電話一宮(〇五二)七二四六一(番代表)  
 FAX(〇五二)七二四六一(番代表)  
 郵便番号四九一〇八五八  
 (豊島株式会社代表取締役社長)

名岐道路整備促進期成協議会

副会長 岐阜商工会議所

岐阜商工会議所連合会会長  
 岐阜商工会議所会頭  
**村瀬幸雄**

〒500-1477  
 岐阜市神田町二丁目二番地  
 TEL(〇五七)二六四一(三三六)  
 FAX(〇五七)二六四一〇三三六  
 (十六銀行 会長)

名古屋商工会議所

名古屋商工会議所  
 会 頭  
**嶋尾正**

〒460 8422  
 名古屋市中区栄二丁目十番十九号  
 電話(〇五二)二二三一五六一〇  
 (大同特殊鋼株式会社相談役)

一般財団法人  
中部経済連合会

一般財団法人中部経済連合会  
 会 長  
**水野明久**

名古屋市東区武平町五丁目一番地  
 名古屋ビルディング本館 千四六〇〇〇八  
 電話(〇五二)九六二一八〇九一

公益社団法人  
日本青年会議所  
東海地区協議会

二〇二三年度  
 公益社団法人 日本青年会議所  
 東海地区  
 担当常任理事  
**鍋田昌吾**

所属 一般社団法人静岡青年会議所  
 〒420-1085 静岡県静岡市東区黒金町二〇一八  
 静岡商工会議所三〇四号  
 TEL(〇五四)二五五九三 FAX(〇五四)二五五九四  
 職務先 鍋田会計事務所 所長 公認会計士 滝理士  
 〒420-1082 静岡県静岡市東区安東三二一五二二  
 TEL(〇五四)二四五一九一五〇 FAX(〇五四)二四五一九六五  
 携帯(〇九〇)二六九一九六四 E-mail: satekara@mail.com

