

# 名古屋三河道路

の早期実現に向けた

## 要望書



令和5年11月

愛知県  
名古屋商工会議所  
一般社団法人中部経済連合会

# 要 望 書

記

愛知県は、自動車産業を始めとした世界に誇る産業の集積地であり、製造品出荷額等は約4.8兆円と4.5年連続日本一となるなど、「産業首都」として日本経済を牽引しております。

また、リニア中央新幹線の開業により、東京・名古屋・大阪間の時間距離が大幅に短縮され、3大都市圏を結ぶ世界に類を見ない魅力的な経済集積圏が誕生することとなります。そのセンターに位置する本県は、自動車産業等の基幹産業の持続的な発展や次世代産業の振興、交流圏拡大に向けた戦略的広域連携、観光の推進など、多様な産業分野において力を発揮し、世界中から人・モノ・カネ・情報が集まる中京大都市圏の中核としての役割を担っていく必要があります。

本県の製造品出荷額等の大半を稼ぎ出す知多及び西三河地域は、「モノづくりあいち」を牽引する地域であり、現在も新たな企業の立地が進む活力ある地域であります。一方で、地域内の生産拠点と名古屋港、中部国際空港などの物流拠点を結ぶ道路となる国道23号名豊道路や国道1号、さらに境川・衣浦港周辺では、渋滞が頻繁に発生しており、当地域の強みであるモノづくりの生産性に大きな影響を及ぼしております。

本地域を貫く高規格道路名古屋三河道路は、伊勢湾岸自動車道とダブルネットワークを構築し、高度に集積した生産拠点間、生産拠点と物流拠点とを有機的・効率的に繋ぐとともに、地域の防災機能を一層高め、平常時・災害時を問わない円滑で安定的な物流確保に大きく貢献します。これらのことから、本道路は我が国の更なる発展に大いに寄与する道路であり、早期実現のためには、有料道路制度等の活用による財源確保の取組が必要です。

このような中、昨年度から、県において、西知多道路から名豊道路までの優先整備区間について、沿線市町と連携して「概略ルート・構造の検討」となる構想段階評価を進めているところでございます。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

1. 本道路を含めた災害に強い道路ネットワークを構築するため、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源について、これまでのペースを緩めることなく、令和5年度補正予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も踏まえた上で、切れ目無く、継続的・安定的に国土強靱化の取り組みを進めるため、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
2. 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、国・地方を合わせた令和6年度道路関係予算について、必要な予算の確保を図ること。また、公共事業を含む令和5年度補正予算についても必要な予算を確保すること。
3. 高速道路ネットワークの機能向上、及び平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保と生産性向上のため、重要物流道路に位置付けられた高規格道路名古屋三河道路の早期実現を図ること。
4. 特に、西知多道路から国道23号名豊道路までの当面の優先整備区間については、地域の喫緊の課題である境川・衣浦港周辺等における交通課題へ対応するため、愛知県が推進する路線検討に支援を行うこと。

令和5年11月

愛 知 県 知 事 大 村 秀 章  
名 古 屋 商 工 会 議 所 会 頭 嶋 尾 正  
一 般 社 団 法 人 中 部 経 済 連 合 会 会 長 水 野 明 久

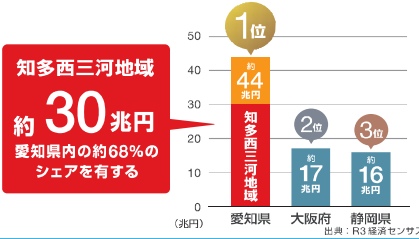




## 地域のポテンシャル

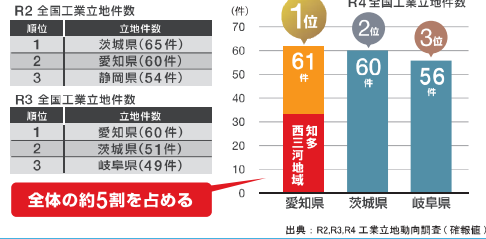
### ① 製造品出荷額

日本一の製造品出荷額等(愛知県)を支える地域  
愛知県は1977年から2021年まで  
45年連続 第1位 出典:経済構造実態調査等



### ② 産業集積

産業集積が更に進む全国有数の地域  
愛知県の工場立地件数は全国上位を維持



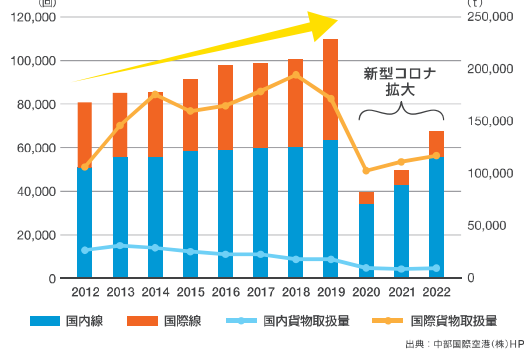
### ③ 名古屋港・中部国際空港

名古屋港は貨物量などで全国1位  
総取扱貨物量は  
1億6,358万トンで21年連続1位

項目	データ	2位	3位
輸出額	14兆130億円	横浜港	東京港
貿易差引額	6兆8,156億円	博多港	神戸港
自動車輸出台数	120万台	三河港	横浜港

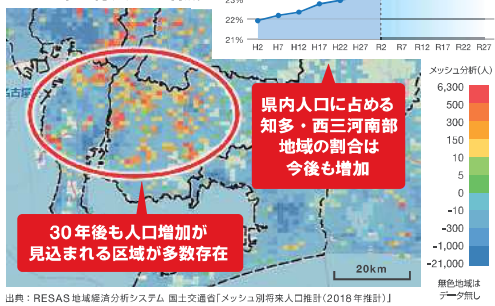


中部国際空港の利用実績  
旅客機の発着回数と  
国際貨物取扱量がともに増加



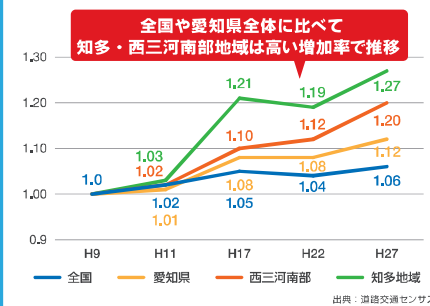
### ④ 人口の増加

2015年に対する  
2050年の総人口の増減



### ⑤ 交通量の増加

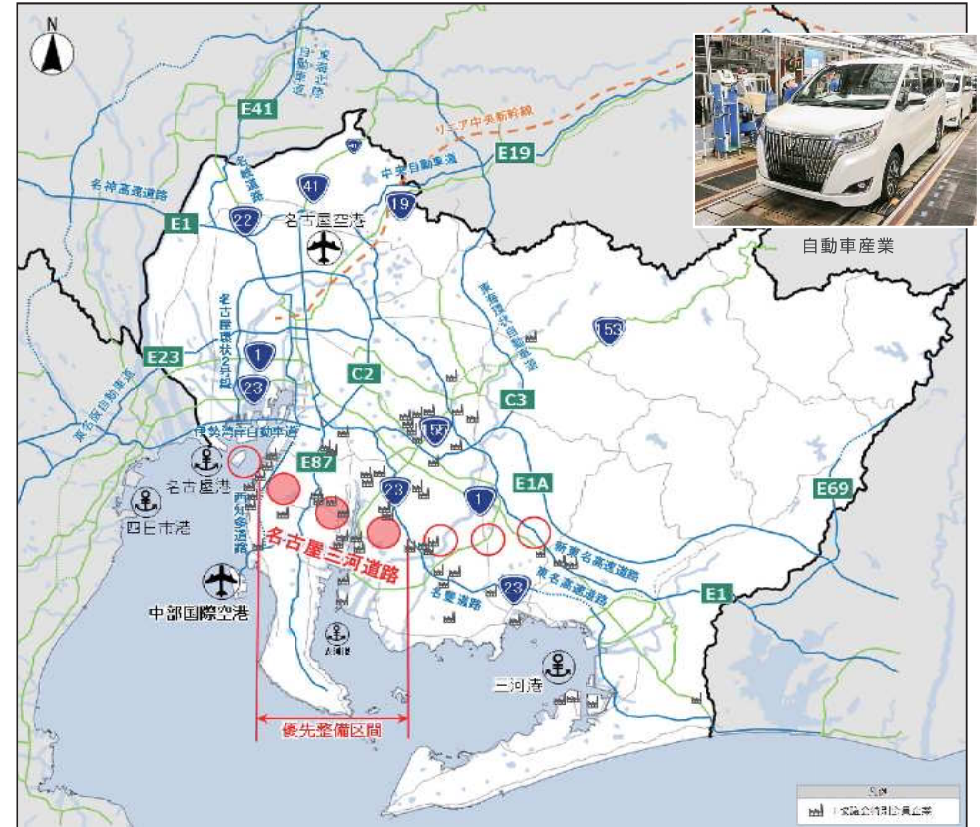
交通量が大きく増加している地域  
走行台キロ(台/12h)の伸び率の比較(H9年基準)



# 高規格道路

整備効果等資料

# 名古屋三河道路



中部国際空港



名古屋港

愛知県  
名古屋三河道路推進協議会  
名古屋商工会議所  
一般社団法人中部経済連合会

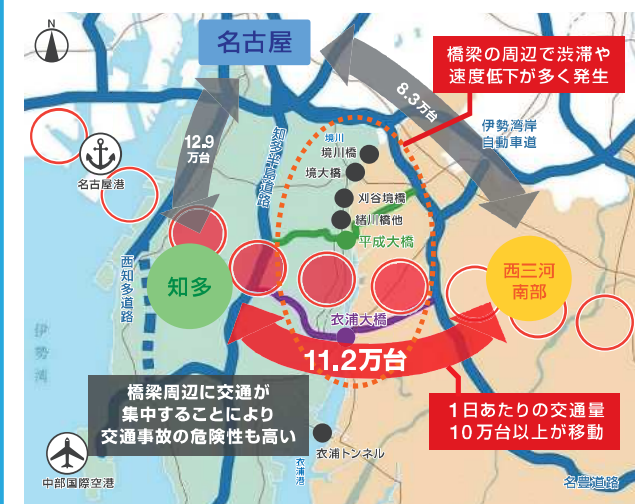
愛知県  
名古屋三河道路推進協議会  
名古屋商工会議所  
一般社団法人中部経済連合会



# 高規格道路 名古屋三河道路

● 物流の効率化を図り、知多・西三河の産業・経済活動の中心的な役割を果たします  
● 地域拠点を結び、更なる地域の発展を支援します

## 地域の課題① 境川・衣浦港周辺の渋滞



主要地方道知立東浦線(平成大橋)

国道247号(衣浦大橋)

## 渋滞緩和によるアクセス性の向上!

[名豊道路(高槻北IC)~名古屋港間における時間短縮]

(整備前:名豊道路等経由 整備後:名古屋三河道路、西知多道路等経由)

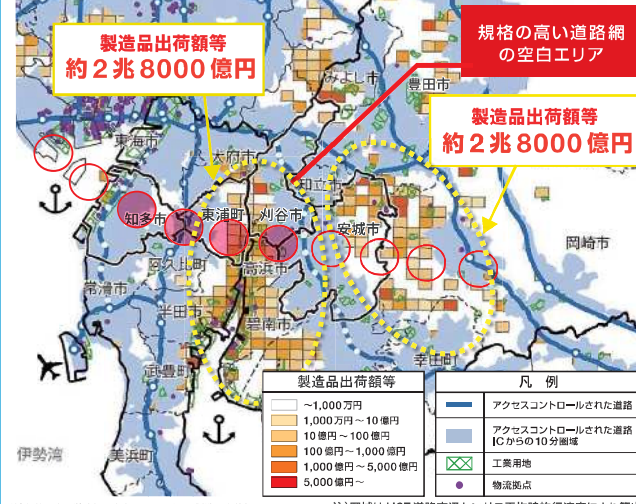


- ✓ 名古屋三河道路の利用により約12分の短縮
- ✓ 名豊道路においても、交通が転換することによって渋滞が緩和

※所要時間は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査効果(混雑時旅行速度)をもとに算出  
※名古屋三河道路及び西知多道路は設計速度をもとに算出、西知多道路のみ全線事業化と想定して算出

- ・ 名豊道路などの慢性的渋滞緩和と事故の防止効果に期待する。
- ・ 地域の交通渋滞の緩和による、より広範囲の雇用確保に期待する。

## 地域の課題② 道路網の空白



注)規格の高い道路網の空白エリアにおける製造品出荷額(知多の大部分は西知多産業道路でカバー)

注)圏域はH27道路交通センサス平均時旅行速度により算出 出典: H22 工業統計

## 道路網の拡大による物流の効率化

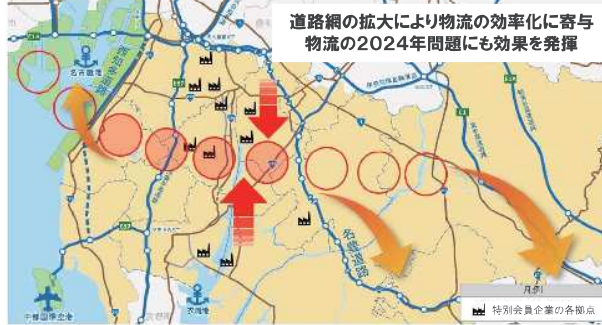
[特別会員企業の物流実態を参考に1日あたりの効率化を算出]



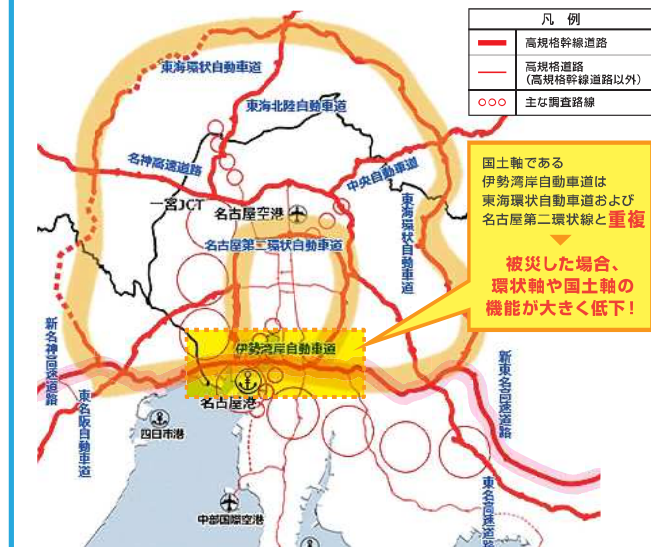
- ✓ 名古屋三河道路の利用により総輸送時間の約15%を短縮!

※所要時間は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査効果(混雑時旅行速度)をもとに算出  
※名古屋三河道路は設計速度をもとに算出  
※名古屋三河道路の利用が想定される輸送ルートの合計所要時間を算出

■名古屋三河道路の整備による特別会員企業の各拠点の物流ルート(イメージ)



## 地域の課題③ 災害による道路の寸断



## 災害時にも機能する道路ネットワークの構築



- ✓ 災害時にも対応したダブルネットワークが構築される

災害時に自家発電できる災害対応型SSがあるが、幹線道路が西知多産業道路しかない。バイパスルートとして機能する道路に期待。



# 名古屋三河道路推進協議会

## 正会員

刈谷市長	稲垣武
岡崎市長	中根康浩
知多市長	宮島壽男
半田市長	久世孝宏
碧南市長	禰宜田政信
安城市長	三星元人
西尾市長	中村健
高浜市長	吉岡初浩
阿久比町長	田中清高
東浦町長	日高輝夫
幸田町長	成瀬敦
名古屋港管理組合 専任副管理者	鎌田裕司

## 特別会員

常滑市	(株)アイシン
東海市	あいち知多農業協同組合
大府市	あいち中央農業協同組合
知立市	出光興産(株)愛知事業所
岡崎商工会議所	カリモク家具(株)
半田商工会議所	(株)J E R A 知多火力発電所
碧南商工会議所	(株)ジャパンディスプレイ
刈谷商工会議所	東浦エンジニアリングセンター
安城商工会議所	大同特殊鋼(株)知多第2工場
西尾商工会議所	知多エル・エヌ・ジー(株)
岡崎市六ツ美商工会	(株)デンソー
岡崎市ぬかた商工会	東邦ガス(株)知多製造部
知多市商工会	トヨタ自動車(株)
一色町商工会	(株)豊田自動織機
西尾みなみ商工会	(株)L I X I L 知多工場
高浜市商工会	※企業名は五十音順による。
阿久比町商工会	
東浦町商工会	
幸田町商工会	



# 名古屋三河道路

の早期実現に向けた

# 要望書



地域を結び、さらなる産業の発展につながる名古屋三河道路



令和5年11月15日

名古屋三河道路推進協議会



# 要 望 書

知多及び西三河地域は、「モノづくりあいち」を牽引し、我が国の製造品出荷額の約1割にあたる約30兆円を生み出す**日本の産業・経済を支える地域**であります。自動車関連産業を中心に、新たな工場の立地が進み、将来にわたり人口も増加する活力ある地域であります。

当地域においては、交通量の増加も顕著であり、生産拠点間や輸出入を多く取り扱う名古屋港や中部国際空港への物流道路である**国道1号や国道23号名豊道路など幹線道路での慢性的な渋滞**に加え、知多地域と西三河地域を結ぶ**境川・衣浦湾を渡る区間での著しい渋滞**が喫緊の課題となっています。

また、南海トラフ地震を始めとする大規模災害の発生も危惧されている状況であり、今後とも当地域が特色を生かし、日本の経済・産業をリードしていくためには、**平常時・災害時を問わず物流の効率化や定時性・迅速性が確保できる信頼性の高い広域幹線道路ネットワークの充実**が求められています。

**高規格道路名古屋三河道路**は、知多及び西三河地域を東西に貫き、西知多道路、知多半島道路、名豊道路、東名高速道路及び新東名高速道路とネットワークを形成し、中部国際空港や名古屋港へのアクセスを高めるなど、**人・モノの流れの円滑化**に寄与するとともに、**伊勢湾岸自動車道とのダブルネットワーク機能も有する重要な道路**であります。名古屋三河道路の整備により、生産性の向上及び効果を各地にもたらすことができると経済界からも大きな期待が寄せられております。**早期実現に向けては、有料道路制度等を活用する等、整備に向けた財源確保**への取組をお願い致します。

令和4年4月、名古屋三河道路を重要物流道路の候補路線に、特に優先整備区間が計画区間として指定されております。現在、**愛知県が主体となり西知多道路から名豊道路までの優先整備区間の計画の具体化を推進**していただいております。関係自治体、関係企業と連携し、計画の具体化に向けて積極的に協力してまいります。

つきましては、以上の事情をご賢察賜り、次の項目についてご支援いただきますよう、特段のご配慮をお願い致します。

## 記

1. 本道路を含めた災害に強い道路ネットワークを構築するため、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源について、これまでのペースを緩めることなく、令和5年度補正予算を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。また、対策完了後においても、昨今の地震・豪雨などの災害の状況も踏まえた上で、切れ目無く、継続的・安定的に国土強靱化の取り組みを進めるため、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
2. 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、国・地方を合わせた令和6年度道路関係予算について、必要な予算の確保を図ること。また、公共事業を含む令和5年度補正予算についても必要な予算を確保すること。
3. 高速道路ネットワークの機能向上、及び平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保と生産性向上のため、重要物流道路に位置付けられた**高規格道路名古屋三河道路の早期実現**を図ること。
4. 特に、**西知多道路から国道23号名豊道路までの当面の優先整備区間**については、地域の喫緊の課題である境川・衣浦湾周辺等における交通課題へ対応するため、**愛知県が推進する路線検討に支援を行うこと。**

令和5年11月15日

名古屋三河道路推進協議会

会長 刈谷市長 稲垣 武



# 高規格道路名古屋三河道路 早期実現に関する要望

～早期実現を願う会員からの声～

令和4年度より愛知県にて渋滞等の地域課題の早期解決に向けた調査を行い、優先整備区間の計画の具体化を推進していただいております。会員一同深く感謝申し上げます。

名古屋三河道路推進協議会から「名古屋三河道路」の早期実現を切に願う声をお届けします。地域の事情をご賢察いただき、ご高配を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。



日本を代表する産業集積地である本地域の更なる産業競争力向上、住民の移動円滑化のためにも、交通容量の限界に達しつつある名豊道路を補完し、伊勢湾岸自動車道とのダブルネットワーク機能を有する、名古屋三河道路が必要であります。特に交通渋滞等の解決を目指した優先整備区間について早期実現が図られますよう、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

刈谷市長 稲垣 武



名古屋三河道路は、地域が持つポテンシャルを最大限に発揮し、西三河地域の産業・観光・交通の要衝である岡崎市のみならず、愛知県全体の更なる成長に繋がるものと確信しております。優先整備区間の着実な推進をお願いするとともに、路線全体についても早期実現が図られますよう、特段のご配慮をお願い申し上げます。

岡崎市長 中根 康浩



知多市内には、エネルギー関連企業等が立地し、「名古屋三河道路」は、災害時における物流においても、非常に大きな役割が期待されています。つきましては、知多地域と名豊道路を結ぶ区間において、早期に計画が固められること、ならびに全線の実現が図られますようお願い申し上げます。

知多市長 宮島 壽男



名古屋三河道路は、周辺の主要な道路との広域幹線道路ネットワークを形成し、空港や港湾へのアクセスを向上させるなど、人・モノの流れの円滑化に寄与する重要な道路であり、衣浦大橋（国道247号）周辺の渋滞解消に繋がる道路であることから、早期実現を期待しております。

半田市長 久世 孝宏



重要港湾衣浦港につながる衣浦豊田道路の4車線化が進められており、新たに東西交通ネットワークを形成する名古屋三河道路と連携することにより、当地域のみならず中部圏のさらなる発展が期待されます。名古屋三河道路の早期整備に向け、特段のご配慮をお願い申し上げます。

碧南市長 禰宜田 政信



安城市内にはものづくり関連企業が多く、特に名豊道路沿線には自動車関連企業が集積しています。今後も名豊道路を本市の産業の基軸とし、企業の生産性の向上を図るためには、名古屋三河道路の整備が必要不可欠ですので、早期実現に向け特段のご配慮をお願い申し上げます。

安城市長 三星 元人



名古屋三河道路は、名古屋港・衣浦港への物流の効率化を図るだけでなく、西三河地域と知多地域の総合的な発展に大きく寄与する道路であり、大規模災害時における緊急輸送路としての役割も担っていることから、早期実現に向け、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

西尾市長 中村 健



名古屋三河道路が整備されることで、現在実施されている各種渋滞対策事業や衣浦大橋トラス橋の架け替えとの相乗効果生まれ、更なる道路ネットワークの強化、ひいては地域全体の産業・経済活動の活性化に大きく寄与すると思われまますので、早期実現に向け、特段のご配慮をお願い申し上げます。

高浜市長 吉岡 初浩



知多半島は、三河地域に隣接しているものの、南北方向に比べ、東西方向の交通軸が弱いため、東西方向の人やモノの流れの円滑化が喫緊の課題となっています。知多地域と三河地域の更なる交流の促進のためにも、名古屋三河道路の早期実現が図られますよう、特段のご配慮をお願いいたします。

阿久比町長 田中 清高





知多地域は、西三河地区に接しているものの、南北軸に比べ東西軸が弱いと、効率的な物流が阻害されています。西三河から知多地域を経由して名古屋港に繋がる新たな東西軸ができることにより、自動車部品の輸送効率化が図られると考えております。

東浦町長 日高 輝夫



広域幹線道路での慢性的な渋滞が、物流の遅れや移動時間の不確実性など、産業活動に大変大きな損失をもたらしており、喫緊の課題となっております。つきましては、高規格道路「名古屋三河道路」の早期実現が図られますよう、特段のご配慮をお願い申し上げます。

幸田町長 成瀬 敦



日本のものづくりを支える愛知県の製造業にとって、物流の効率化は必要不可欠であり、名古屋港と西三河地域を始めとする背後地とを効率的に結ぶ道路ネットワークの充実を図るうえでも、名古屋三河道路の早期実現について、特段のご配慮をよろしくお願い申し上げます。

名古屋港管理組合 専任副管理者 鎌田 裕司



常滑市では、空港を活かしたまちづくりや中部臨空都市の魅力づくりを推進するとともに、空港機能の強化・空港へのアクセス向上に向けた取り組みを進めております。名古屋三河道路は、空港周辺へのアクセス向上に資する道路であり、本道路の早期実現を期待しております。

常滑市長 伊藤 辰矢



東海市内には、臨海部に鉄鋼関連の企業等が集積しております。名古屋三河道路は、臨海部企業から三河地域への物流需要に対応する重要な路線で、伊勢湾岸自動車道とのダブルネットワーク化による物流の効率化や西知多道路の更なる機能強化が期待されていることから、早期整備に向け、特段のご配慮をお願い申し上げます。

東海市長 花田 勝重



名古屋三河道路は、知多地域と西三河地域を結ぶ広域道路ネットワークを形成し、物流の効率化が図られるとともに、地域間交流のより一層の促進も期待されます。また、伊勢湾岸自動車道とのダブルネットワーク機能により、国土強靱化にも資する重要な道路であることから、早期実現に向け、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

大府市長 岡村 秀人



名古屋三河道路の整備により、産業の活性化に加え、愛知県内における多様な観光施設へのアクセスの円滑化や、災害時の支援物資輸送等が可能となる信頼性の高い道路ネットワークの形成に期待します。早期実現への特段のご配慮をお願い申し上げます。

知立市長 林 郁夫



株式会社豊田自動織機

トヨタ生産方式は効率的な物流の上に成り立っております。三河地域と知多地域を新たな幹線道路で繋ぐことは、「モノづくりあいち」の新たな領域を牽引し、日本の産業の更なる発展に寄与するものと確信しております。名古屋三河道路の早期実現をお願いいたします。

株式会社豊田自動織機 総務部長 大見 浩明



日本のモノづくりを牽引する西三河・知多地域において、信頼性の高い広域幹線道路網の充実、人・モノの流れの円滑化に寄与すると共に、災害時における物流動線確保も期待でき、日本経済の発展に不可欠と考えております。名古屋三河道路の早期整備をお願いいたします。

株式会社アイシン 東京事務所長 前田 紀美



自動車産業の国際競争力向上において、物流の効率化は必要不可欠です。三河地域と知多地域を繋ぐ新しい道路ネットワークは、「モノづくりあいち」の発展に大きく寄与するものと確信しております。名古屋三河道路の早期実現をお願いいたします。

株式会社デンソー 総務部長 加藤 晋也



知多市臨海部には災害時のエネルギー輸送や緊急物資の製造・出荷を期待されている企業もあります。名古屋三河道路の実現による伊勢湾岸自動車道とのダブルネットワーク化、物流効率化は地域の発展に必要不可欠であると考えており、早期の実現をお願いいたします。

東邦ガス株式会社 知多製造部長 宮地 隆之