

2023年6月5日

各位

名古屋商工会議所

物流 2024 年問題対策 物流改善セミナーの開催について

物流は、国民生活や経済活動を支える不可欠な社会インフラですが、担い手不足の深刻化やカーボンニュートラルへの対応など様々な課題に直面しています。

こうした中、2024年4月以降、自動車運転業務における時間外労働時間の上限規制が適用され、これまでどおりの物流が維持できなくなることが懸念されます。

今後の持続可能な物流の実現に向けて、荷主企業と運送事業者の連携強化・理解を深めることを目的としたセミナーを開催しますのでお知らせいたします。

本事業の告知および報道につきまして、格別の協力を賜りますようお願い申し上げます。取材を希望される方は、6月26日(月)までに下記“お問合せ先”までご連絡下さい。

記

■開催概要（詳細は別添チラシ）

- 日時 2023年6月29日（木） 14時00分～16時30分
- 開催方式 現地参加とオンラインのハイブリッド開催
会場：TKP名古屋駅前カンファレンスセンター ホール8A
（名古屋市中村区名駅2-4-1-5 CK20名駅前ビル）
- 内容 以下の通り
 - 主催者開会挨拶（名古屋商工会議所）
 - 特別講演（14:05～14:50）
物流の働き方改革 ～荷主に取り組んでいただきたいこと～
株式会社NX総合研究所 常務取締役 大島 弘明氏
 - 事例紹介
 - 【運送事業者】運送業界の現状について（14:55～15:15）
 - 【荷主企業】株式会社バローホールディングス 流通技術本部
物流部 部長 上口 隆一氏（15:15～15:45）
 - 【荷主企業】アイカ工業株式会社 物流部付部長
安川 浩保氏（15:45～16:15）
- 開催者 共催：名古屋商工会議所、中部運輸局愛知運輸支局、一般社団法人愛知県トラック協会、公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会
- 参加費 無料

以上

【お問い合わせ先】

名古屋商工会議所 企画部
インフラ・国際ユニット 三宅、伊藤彰 (TEL:052-223-5704)

物流の 2024年問題

～持続可能な物流の実現に向けて、
荷主企業ができることは？～

2024年4月以降、自動車運転業務における時間外労働時間の
上限規制が適用され、これまでどおりの物流が維持できなくなる
可能性があります。

本講演会では、こうした「物流の2024年問題」に対する具体的
な取組事例の紹介を交え、運送事業者と荷主企業がwin-winの
関係を構築するヒントをご提供します。

参加費無料

I. 特別講演 50分

物流の働き方改革 ～荷主に取り組んでいただきたいこと～

講師 **大島 弘明** 氏 株式会社NX総合研究所 常務取締役

1964年生まれ。1988年、旧株式会社日通総合研究所へ入社。運送事業における事業環境の変化や労働・安全問題、物流効果対策等の調査研究に従事。物流現場におけるトラックドライバーの労働時間短縮等働き方改革に向けた物流現場改善のアドバイス・コンサルティングも担当。現在、経済産業省、国土交通省等による「持続可能な物流の実現に向けた検討会」委員を担当。

II. 事例紹介

運送業界の現状について 20分

運送業界の現状や課題、2024年問題に向けた対応・取組等
について、運送事業者目線でご紹介いただきます。

荷主企業事例紹介 各30分

- ①株式会社パローホールディングス
流通技術本部物流部 部長 **上口 隆一** 氏
- ②アイカ工業株式会社
物流部付部長 **安川 浩保** 氏

開催日時 令和5年 **6月29日** ^(木) 14:00～16:30

開催場所 **TKP名古屋駅前カンファレンスセンター ホール8A
& WEB同時配信**

お問合せ 名古屋商工会議所 企画部 インフラ・国際ユニット 担当:三宅、伊藤(彰)

TEL 052-223-5704

E-mail miyake@nagoya-cci.or.jp

お申込みはこちら

会場定員 先着250名

申込締切 6月22日(木)

