

記者発表資料

令和7年2月14日（金）

13：00 発表

名古屋経済記者クラブ各位

名古屋商工会議所

## 【名古屋駅-栄間】新たな路面公共交通システム SRTを活用した新たな移動価値創出の説明会への取材協力について (SRTを活用したビジネスの魅力を紹介)

名古屋商工会議所では、名古屋市が令和7年秋運行開始する路面公共交通システムSRTを活用した移動価値創出についての説明会を開催いたします。

SRTは、トヨタ紡織（株）のコンテンツ体験支援システムMOOX-RIDE（ムークス・ライド）を搭載し、XR（エクステンデッドリアリティ）を織り込んだコンテンツ演出を通じて、SRTのお客様へ乗車して楽しい新たな価値を提供します。本説明会では、SRTを活用したビジネスの魅力を紹介する他、MOOX-RIDEのコンテンツ体験とVRによるSRT体験も準備しております。

つきましては、本説明会への報道に格別のご協力を賜りますようお願いいたします。

※SRT： Smart Roadway Transit

魅力あるまちをシームレスにつなぎ、ストレスフリーな移動の提供を目的に、当初名古屋駅-栄間を運行予定。

### 1. 構成

主催：名古屋商工会議所 後援：名古屋市 協力：トヨタ紡織株式会社

### 2. 日時・場所

令和7年2月19日（水）14：00～15：30

場所：名古屋商工会議所 5階D会議室他（名古屋市中区栄2-10-19）

（※登壇者のMOOX-RIDE体験等を当日13:30より名商前正面玄関前道路のバス内にて実施）

### 3. 内容

テーマ「【名古屋駅-栄間】SRTを活用した新たな移動価値創出の説明会」

<登壇者>

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| ・名古屋市 住宅都市局 担当部長         | 前川 滋美 氏  |
| 同 都市計画部 交通事業推進課 SRT 課長補佐 | 平岡 慶一 氏  |
| ・名古屋国際工科専門職大学 工科学部 教授    | 佐藤 久美 氏  |
| ・トヨタ紡織株式会社 移動空間企画本部      |          |
| 移動空間企画領域 空間ビジョニアリング部 主査  | 柳田 良則 氏  |
| 同 企画室 コンセプト企画G 主任        | 須々木 基臣 氏 |

### 4. 問合せ先

名古屋商工会議所 商務交流部 ビジネスマッチング担当 荒川

電話：052-223-5706 Email：arakawa@nagoya-cci.or.jp

以上

名古屋駅一栄間

# S R T を活用した 新たな移動価値 創出の説明会



名古屋都心部の回遊性や賑わいを生み出す

S R T と共にまちづくりにチャレンジしませんか？

令和7年 **2/19** 水 14:00～15:30

参加無料  
定員70名

場所：名古屋商工会議所 5階D会議室他（名古屋市中区栄2-10-19）

当日予定

14:00-14:05	主催者ご挨拶	名古屋商工会議所
14:05-14:10	名古屋市ご挨拶	名古屋市 住宅都市局 担当部長 前川 滋美 氏
14:10-14:35	SRT導入詳細	名古屋市 住宅都市局 担当者
14:35-14:45	SRT運行への期待	名古屋国際工科専門職大学 工科学部 教授 佐藤 久美 氏
14:45-15:10	MOOX-RIDE説明	トヨタ紡織(株) 空間ビジョニアリング部 主査 柳田 良則 氏
15:10-15:30	名刺交換会	---

## 特典

トヨタ紡織(株)からご提供！

- MOOX-RIDEコンテンツ体験 (13:00-16:30)
- VRによるSRT体験 (説明会后)

MOOX-RIDEミニバス搭載例



※SRT搭載システムとは異なります

名古屋発！S R T を活用したビジネスの魅力をご紹介します。

お申込み



問合せ先：名古屋商工会議所 事務交流部 荒川

電子メール：arakawa@nagoya-cci.or.jp 電話：052-223-5706

申込締切日2月14日(金)

後援：名古屋市

※説明会HP：

名古屋商工会議所 S R T



# 新たな路面公共交通システム S R T (Smart Roadway Transit)

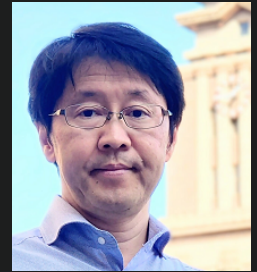


SRTとは、道路空間の賑わいづくりと一体となって、魅力あるまちをシームレスにつなぎ、ストレスフリーな移動を提供する、新しい都市交通システムのことです。

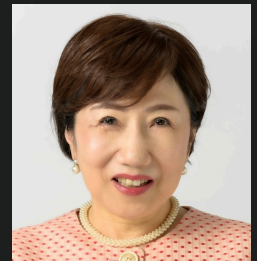
当初運行を始める東西ルートでは、名古屋駅と栄を広小路通でつなぎ、都心部の貴重な水辺空間である堀川・納屋橋と、名古屋城下町の歴史をたどる本町通の2エリアで停車します。

SRTの車両は、高いシンボル性と広い車内空間を確保するために、連節型の車両を導入します。

また、乗り降りがしやすく、居心地がよく快適に過ごせるような乗降・待合空間の整備により、広小路通の沿道のまちづくりと連携したウォークブルな空間を創出していきます。



名古屋市 住宅都市局  
担当部長 **前川 滋美氏**



名古屋国際工科専門職大学  
工科学部  
教授 **佐藤 久美氏**

## トヨタ紡織 MOOX-RIDE (コンテンツ体験支援システム)

トヨタ紡織は、『その場所を走ることではか感じることはできない』デジタルコンテンツ体験支援システム「MOOX-RIDE」を開発しました。今回、新たに『新しい名古屋と出会える移動体験』としてSRTに特化した「MOOX-RIDE」を搭載し、車両位置情報とリアルタイムに連動した車室空間の体験を提供します。

表現としてAR・VR・XRを織り込んだコンテンツ演出の映像配信に立体音響システムを加え、SRTのお客様へ乗車して楽しい新たな価値を提供します。また時期によって変わるコンテンツと共にPR・広告配信も予定です。

車室内の新媒体として各種コンテンツを放映可能ですので、御社の製品・サービス等を効果的にお客様へ訴求が可能です。

**御社の製品・サービスを、乗って楽しい新たな価値と共に、お客様に体感いただけます！**



トヨタ紡織株式会社  
空間ビジョニアリング部  
主査 **柳田 良則氏**

